Información general de seguridad

⚠ ADVERTENCIA

- Antes de usar, verifique las ruedas para estar seguro que no hay radios doblados o flojos, abolladuras, rayaduras o rajaduras en la llanta. No use la rueda si encuentra cualquiera de esos problemas.
- Si el mecanismo de desacople rápido no se usa correctamente, la rueda puede salirse de la bicicleta y puede resultar en heridas graves. Lea cuidadosamente las instrucciones de servicio del mecanismo de desacople rápido antes de usarlo.
- La rueda fue diseñada para cross country. No la use para descensos, de lo contrario la rueda se podría torcer o resultar dañada, y podrían ocurrir accidentes.
- Verifique que las ruedas están bien puestas antes de montar la bicicleta. Si las ruedas están flojas de alguna manera, se podrían salir de la bicicleta y podría resultar en heridas graves.
- Obtenga y lea cuidadosamente las instrucciones al instalar las partes. Una parte floja, gastada o dañada puede resultar heridas para el ciclista. Recomendamos usar sólo repuestos genuinos de Shimano.
- Las especificaciones están disponibles para usar con frenos de disco dobles y frenos de llanta, y también para usar sólo con frenos de disco (sin superficie de frenado de freno de llanta). No use partes con especificaciones para usar sólo con frenos de disco en los frenos de llanta, de lo contrario los frenos no funcionarán correctamente.
- También asegúrese de leer cuidadosamente las instrucciones de servicio para los frenos de disco.
- Lea estas instrucciones de servicio técnico cuidadosamente, y manténgala en un lugar seguro para futuras consultas.

⚠ PRECAUCION

- Los neumáticos deben ser inflados a la presión adecuada antes de usarlos.
- Use cinta para llantas que pueda soportar altas presiones, de lo contrario los neumáticos podrían pincharse repentinamente y salirse, y puede resultar en heridas graves. Además, se recomienda no volver a usar la cinta para llantas después de haberla sacado de la rueda. Si se vuelve a usar la cinta, los neumáticos podrían pincharse repentinamente y salirse, y puede resultar en heridas graves.

PRECAUCION

- Se recomienda usar radios, boquillas de radio y arandelas genuinas de Shimano. Si se usan piezas que no son de Shimano, el lugar donde la boquilla se asienta en el reborde del cubo se podría dañar.
- Al usar frenos de llanta, verifique que no hayan pedazos de metal u otros objetos extraños pegados a las zapatas de frenos antes de andar en la bicicleta. De lo contrario, esos elementos podrían dañar la llanta al aplicar los frenos.
- Al usar frenos de llanta, no se recomienda usar zapatas de frenos de los siguientes nombres con este producto, debido a que puede sufrir un desgaste excesivo de las superficies de frenado de las llantas.
  R55HC, M70T3, M70T2, M65T3, M65T, M55T, M50T
  Además, no use zapatas de freno para llantas de carbono o llantas revestidas de cerámica.
- Las boquillas tiene diámetros grandes y son fáciles de girar para facilitar el aumento de la tensión de los radios. Sin embargo, tenga cuidado de no apretar demasiado las boquillas cuando ajusta las tensiones de los radios. Si las boquillas se aprietan demasiado, se podría dañar la llanta. (Recomendamos que realice estos ajustes en una tienda de bicicletas autorizada.)

Nota:

- Si la rueda se endurece y resulta difícil de girar, deberá lubricarla con grasa.
- No aplique aceite dentro del cubo, de lo contrario la grasa se podría salir.
- El hueco del otro lado de la válvula desde el agujero es una guía para indicar el desgaste de la llanta. Si este hueco no es visible, la llanta se encuentra al final de su vida útil.
- Existen llaves de radios especiales como accesorios opcionales.
- Recomendamos que consulte en una tienda de bicicletas autorizada para ajustar la tensión de los radios si existe juego inicial en los radios y después de los primeros 1,000Km.
- Los protectores de radios son vendidos por separado. Use el CP-WH11 cuando use el CS-M760 (11-32T), y use el CP-WH10 para todos los otros juegos de ruedas dentadas.
- Los Reflectores (fabricados por CATEYE) también son vendidos por separado. Para detalles consulte en la tienda de bicicletas.

Número de modelo	Especificación	Color
RR-550-WUW SW W/O BRACKET	CPSC	Blanco
RR-550-WUA SW W/O BRACKET	AS	Amber
RR-317-WUA SW W/O BRACKET	DIN	Amber

- Las piezas no están garantizadas contra el desgaste natural o el deterioro resultante del uso normal.

Instrucciones de servicio técnico **SI-4C60C**

WH-M565

Rueda

Para lograr el máximo rendimiento, recomendamos usar las combinaciones indicadas en el siguiente cuadro.

Tamaño de neumático aplicable	**Neumáticos de talón**
	26 X 1.5 – 2.25
Rueda dentada mayor	**34T**

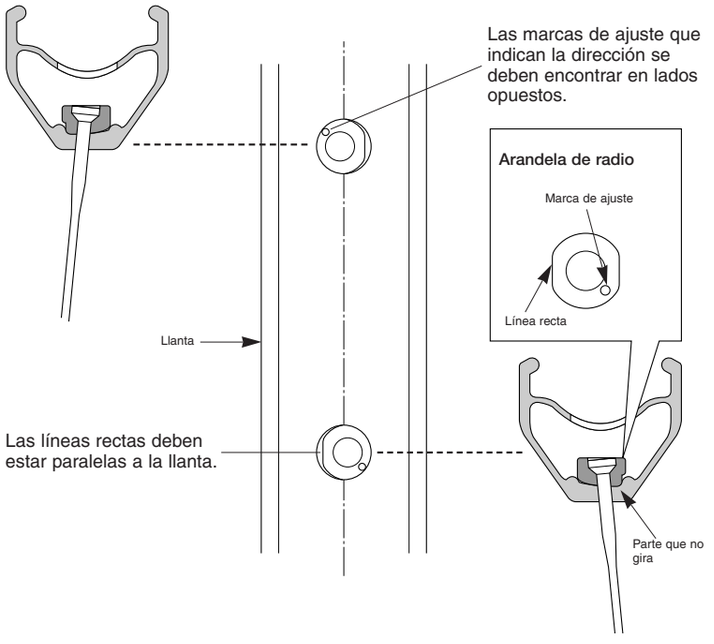
Esta rueda se puede usar con juegos de 8 o 9 ruedas dentadas.
Consulte la Información técnica del producto para más detalles sobre la combinación con otras partes como cadenas y juegos de ruedas dentadas.

Especificaciones

Número de modelo		WH-M565	
Tamaño de llanta		26”	
Largo de radio aplicable	Para adelante	266 mm	
	Para atrás	248 mm / 266 mm	
Ancho de llanta		25.2 mm	
Frenos aplicable		V-BRAKE / Frenos de disco	Frenos de disco
		Para usar con frenos V-BRAKE dobles / frenos de disco	Para usar sólo con frenos de disco

Cambio de los radios

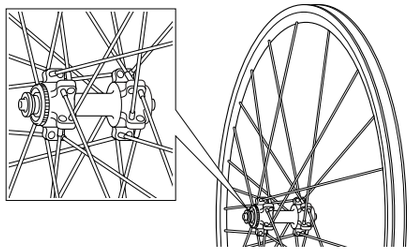
Instale las arandelas de radios de manera que las marcas de ajuste que determinan la dirección se encuentren mirando a lados opuestos de los radios entre sí. En este momento las líneas rectas en las arandelas deben encontrarse paralelas a la llanta.


Las marcas de ajuste que indican la dirección se deben encontrar en lados opuestos.
Arandela de radio
Marca de ajuste
Línea recta
Llanta
Las líneas rectas deben estar paralelas a la llanta.
Parte que no gira

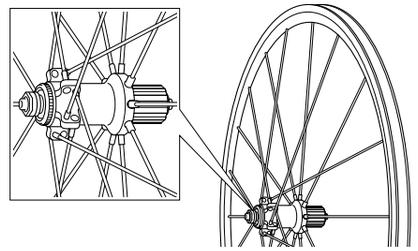
Entrelazado de radios

Entrelace los radios tal como se indica en la figura.

Para adelante



Para atrás

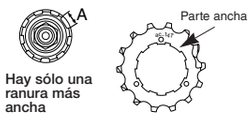


Valor de tensión de los radios			
Para adelante		Para atrás	
Lado derecho	Lado izquierdo (Rotor)	Lado derecho (ruedas dentadas)	Lado izquierdo (Rotor)
600 - 1100 N (61 - 112 kgf)	900 - 1500 N (92 - 153 kgf)	1000 - 1600 N (102 - 163 kgf)	600 - 1100 N (61 - 112 kgf)

* Estos valores sólo deben ser usados como una guia

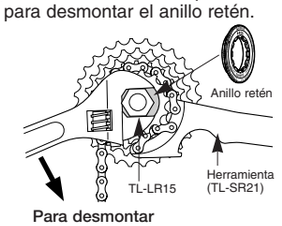
Instalación de las ruedas dentadas HG

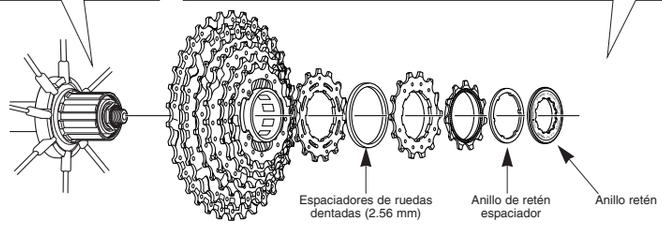
Para cada rueda dentada, la superficie que tiene la marca del grupo debe mirar hacia afuera y estar colocada de forma que las partes anchas de las proyecciones en cada rueda dentada y la parte A del cuerpo de la rueda libre (en la ranura más ancha) estén alineadas.



- Al instalar las ruedas dentadas HG, usar la herramienta especial (TL-LR15) para apretar el anillo retén.
- Para cambiar las ruedas dentadas HG, usar la herramienta especial (TL-LR15) y la herramienta (TL-SR21) para desmontar el anillo retén.

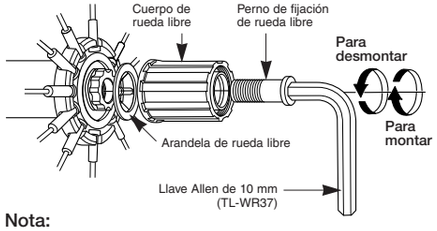
Par de apriete:
30 - 50 N·m
{300 - 500 kgf·cm}





Cambio del cuerpo de rueda libre

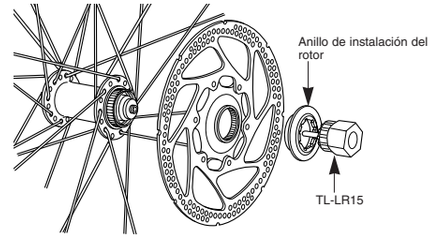
Luego de desmontar el eje del cubo, desmontar el perno de fijación de rueda libre (dentro del cuerpo de la rueda libre), y cambiar el cuerpo de rueda libre.


Cuerpo de rueda libre
Perno de fijación de rueda libre
Para desmontar
Para montar
Arandela de rueda libre
Llave Allen de 10 mm (TL-WR37)

Nota:
No desmontar el cuerpo de rueda libre porque puede resultar en un malfuncionamiento.

Par de apriete:
35 - 50 N·m {350 - 500 kgf·cm}

Instalación del rotor (SM-RT77)



Par de apriete:
40 N·m {400 kgf·cm}